

## Kurzgutachten Kfz- Anprallschaden

<b>Auftraggeber</b> Pfefferminzia	<b>Sachverständiger</b> Max Prüfling
<b>Schadennummer VU</b> 12345-567	<b>Auftragsnummer faircheck</b> 28765/2008

<b>Versicherungsnehmer</b>	
Name	Max Mustermann
Straße	Musterstr. 36
Ort	12345 Musterstadt
Telefon 01234/7890	Mobil 0170-1234567

<b>Geschädigter/ Anspruchsteller</b>	
Name	Fritz Schaden
Straße	Musterstr. 102
Ort	12345 Musterstadt
Telefon 04321/9087	Mobil 0170/5673412
<b>Besichtigungsort (falls abweichend)</b>	
Straße	w.o.
Ort	w.o.

Fahrzeugart	Amtliches Kennzeichen: AB-C 123
-------------	---------------------------------

Gebäudeart	Einfamilienhaus	
Betroffene Anbauten oder Gegenstände	Eingangsbereich und Gartenzaun	
Schadentag lt. Meldung	12.05.2008	
Schadentag lt. Angabe vor Ort	12.05.2008 zwischen 04:00 und 05:00 Uhr	
Schadenursache	Kfz-Anprallschaden	
Besichtigungstag / Zeit von bis	Datum.: 09.06.2008	Zeit: 09:30 – 10:00 Uhr
Teilnehmer	Herr Mustermann	SV: Max Prüfling

Der gemeldete Schaden ist nachvollziehbar	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> Sonstiges (s. Schriftteil)		

### Beurteilung Verkehrssituation

Durch den VN wurden Verkehrsgebote oder –verbote mißachtet	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja
Es liegen besondere örtliche Gegebenheiten vor	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja

Instandsetzungsarbeiten waren beim Ortstermin ausgeführt	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Wann:
Die veranschlagten / berechneten Kosten der Firma Z sind schadenbedingt	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> teilweise
Falls nein, Begründung (überhöhte Massen, Einheitspreise, Instandhaltungsarbeiten):	Siehe "Sonstige Hinweise"		

Es bestehen Instandhaltungsmängel	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Wurden vorab Sofortmaßnahmen eingeleitet?	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja Wann:

Allgemeiner Zustand des Objektes  gepflegt  durchschnittlich  sanierungsbedürftig

Wurden mit dem VN/ Ast Absprachen getroffen oder Zusagen getätigt	<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja (siehe Schriftteil)
Wurden alle vom VN/Ast angezeigten Schäden beurteilt	<input type="checkbox"/> nein ( siehe Schriftteil)	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Wurde vom VN/AST das Formular Ablauf der Sachverständigenbegutachtung gekennzeichnet	<input type="checkbox"/> nein ( siehe Schriftteil)	<input checked="" type="checkbox"/> ja

**Reparaturfreigabe** (falls von VU beauftragt)

Reparaturfreigabe erteilt, sofern Deckung besteht und Schadenhergang plausibel  nein  ja in Höhe von: €

Die schadenbedingten Reparaturkosten sind nach den örtlichen Einheitspreisen wie folgt zu kalkulieren:

Die nachstehende Kalkulation dient nur zur Grundlage für mögliche Gespräche mit VN/ AST:

Position	Kalkulation anhand örtlicher Preise	Gesamt
Gartenzaunelemente demontieren	40,00 €	120,00 €
Maschinen, Geräte, Farbe, etc.	Pauschal	250,00 €
Abstemmen Oberputzes an 3 Pfeilern	40,00 €	240,00 €
Entsorgung, Maschineneinsatz, Material	Pauschal	200,00 €
	Gesamt	810,00 €
	Zzgl. MWSt	153,90 €
	<b>Endsumme</b>	<b>963,90 €</b>

<b>Reparaturkosten Gesamt</b>	<b>963,90 €</b>
<b>Zeitwert Gesamt</b>	<b>1.812,00 €</b>
<b>Neuwert Gesamt</b>	<b>2.910,00 €</b>

**Besonderheiten / Sonstige Hinweise:**

Bei der begutachteten Sache handelt es sich um einen KFZ-Anprallschaden, verursacht durch einen PKW. Der Schaden wurde laut Herrn X polizeilich aufgenommen. Betroffen ist der Eingangsbereich sowie zwei Elemente des Gartenzaunes. Bei der Instandsetzung der Pfeiler sollte der dritte Pfeiler bei der Bearbeitung des Oberputzes mit einbezogen werden, da aus heutiger Sicht ein gleiches Gesamtbild des Eingangsbereiches nur dadurch wieder herbeigeführt werden kann. (Jedoch nicht im Angebot der Firma B. und B. Bauunternehmung enthalten).

Das Angebot der Firma Z ist überhöht, da es sich hierbei nur um die Instandsetzung eines Teiles des Zaunes handelt. Das gleiche gilt für die Firma B u. B. Bauunternehmung

**Absprachen/ Zusagen/ Erläuterungen mit VN/AST:**

keine Absprachen

**Fazit:**

Wie auf Bild 1 zu sehen, wurde der Beton sowie der Unter- und Oberputz der Eingangspfeiler durch das Auffahren eines PKWs herausgebrochen. Auf dem Bild 2 ist zu sehen wie das Stahlgeflecht des Zaunes nach innen gedrückt wurde.

Korschenbroich, den 11.06.2008

Max Prüfling  
(Sachverständiger)

Fotos als Anlagen

Bericht freigegeben von: \_\_\_\_\_ (Chef-Sachverständiger)



*Bild 1: Abplatzungen des Betons sowie des Unter- und Oberputzes der Eingangspfeiler*



*Bild 2: Pfosten des Zaunes deformiert und herausgebrochen*